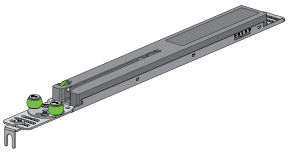
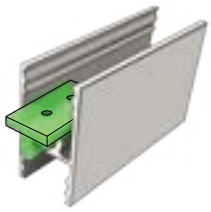
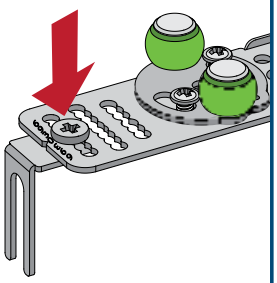
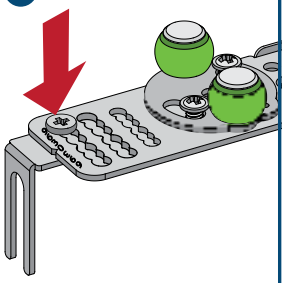
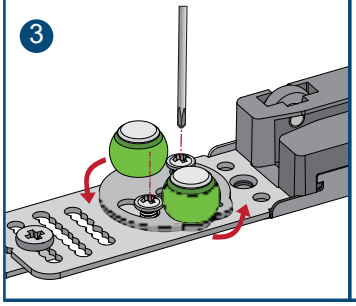
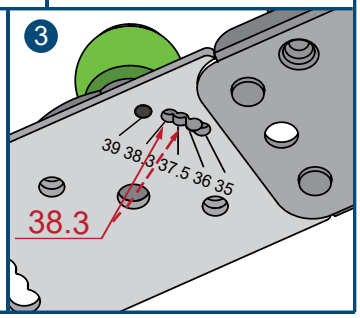
DIMOU
DESIGN

ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΦΡΕΝΟΥ
OPK CRUISER ΓΙΑ ΣΥΡΟΜΕΝΗ ΝΤΟΥΛΑΠΑ

ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

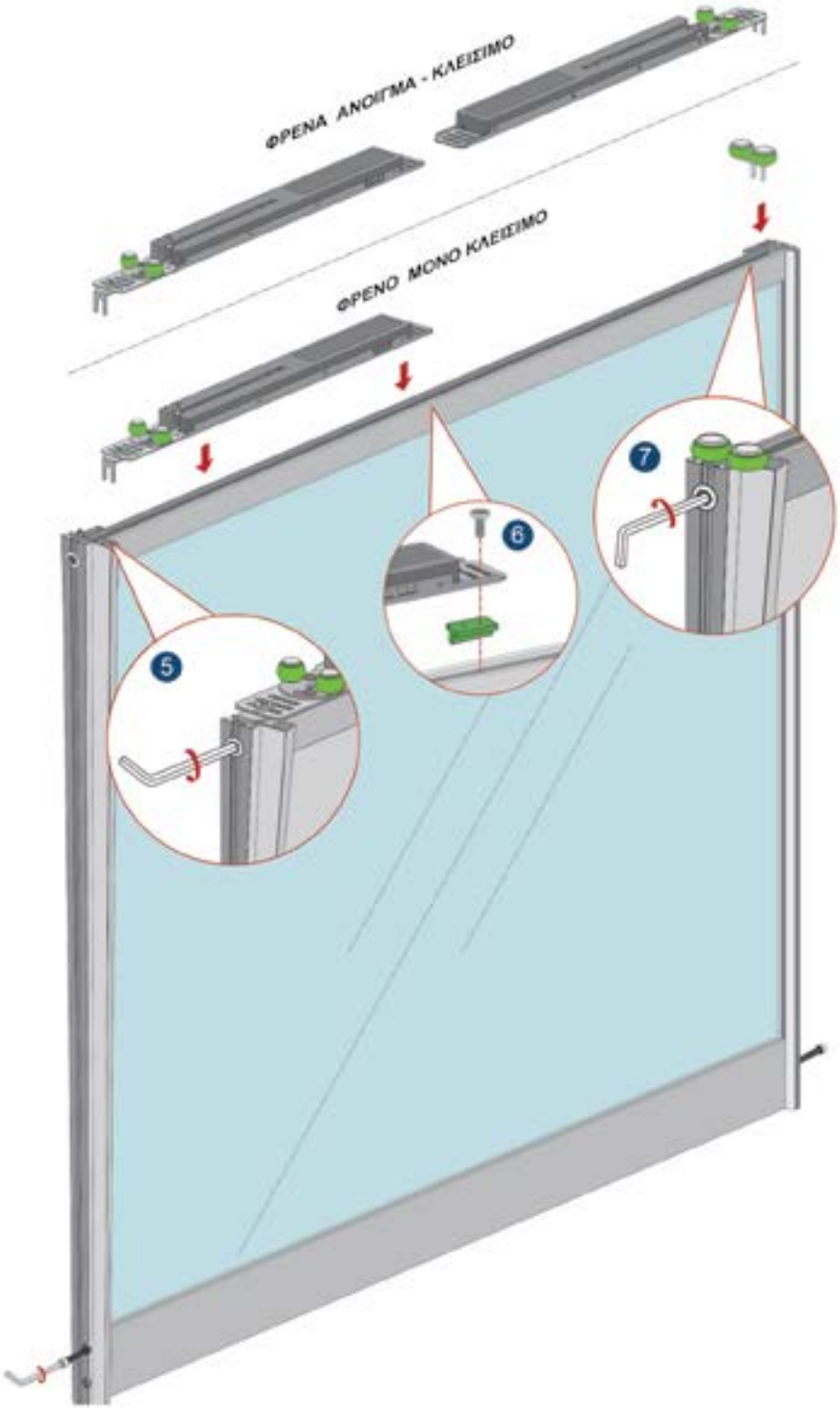
Φρένο	Αντίκρισμα	Τακάκι	Ράουλα	Άλεν
				Βίδες

1 	ΒΑΖΟΥΜΕ ΤΟ ΤΑΚΑΚΙ ΣΤΟ ΑΝΩ ΠΡΟΦΙΛ ΤΟΥ ΦΥΛΛΟΥ	
2 	ΡΥΘΜΙΖΟΥΜΕ ΣΤΗ ΜΕΣΗ (0) ΓΙΑ **S25 & S85** Ή ΣΤΗΝ ΑΚΡΗ (9) ΓΙΑ **S20, S65 & S75**	2 
3 	ΤΟ ΡΑΟΥΛΟ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ ΕΙΝΑΙ ΡΥΘΜΙΣΜΕΝΟ ΣΤΑ 38,3mm, ΕΑΝ ΜΕΤΑ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΕΙΝΑΙ ΑΡΚΕΤΑ ΣΦΙΧΤΟ ΜΕΣΑ ΣΤΟΝ ΟΔΗΓΟ, ΕΠΑΝΑΡΥΘΜΙΣΤΕ ΣΤΟ 37,5mm	3 

5 ΒΙΔΩΝΟΥΜΕ ΕΛΑΦΡΑ ΤΗ ΜΙΑ ΒΙΔΑ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ ΣΤΗΝ ΑΚΡΗ ΤΟΥ ΠΡΟΦΙΛ

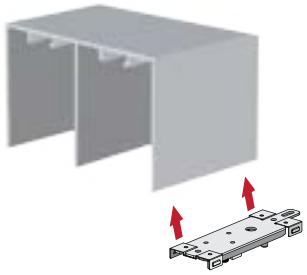
6 ΒΙΔΩΝΟΥΜΕ ΤΗ ΔΕΥΤΕΡΗ ΒΙΔΑ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ ΠΑΝΩ ΣΤΟ ΤΑΚΑΚΙ ΠΟΥ ΕΧΟΥΜΕ ΠΕΡΑΣΕΙ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΑΝΩ ΠΡΟΦΙΛ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ (0) ΓΙΑ ΣΕΙΡΕΣ S25 & S 85 ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΑΚΡΗ (9) ΓΙΑ ΣΕΙΡΕΣ S20, S65 & S75

7 ΒΙΔΩΝΟΥΜΕ ΣΦΙΓΓΩΝΤΑΣ ΤΑ ΡΑΟΥΛΑ ΣΤΟ ΑΝΩ ΠΡΟΦΙΛ

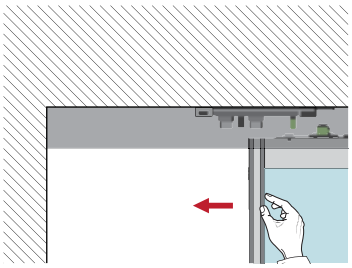


ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΜΕ ΤΟ ΑΝΤΙΚΡΙΣΜΑ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΑΝΩ ΠΡΟΦΙΛ (ΣΦΙΓΓΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΒΙΔΕΣ) ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΖΟΥΜΕ ΤΗΝ ΕΠΙΘΥΜΗΤΗ ΘΕΣΗ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΦΥΛΛΟΥ

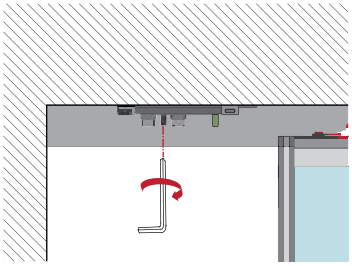
1



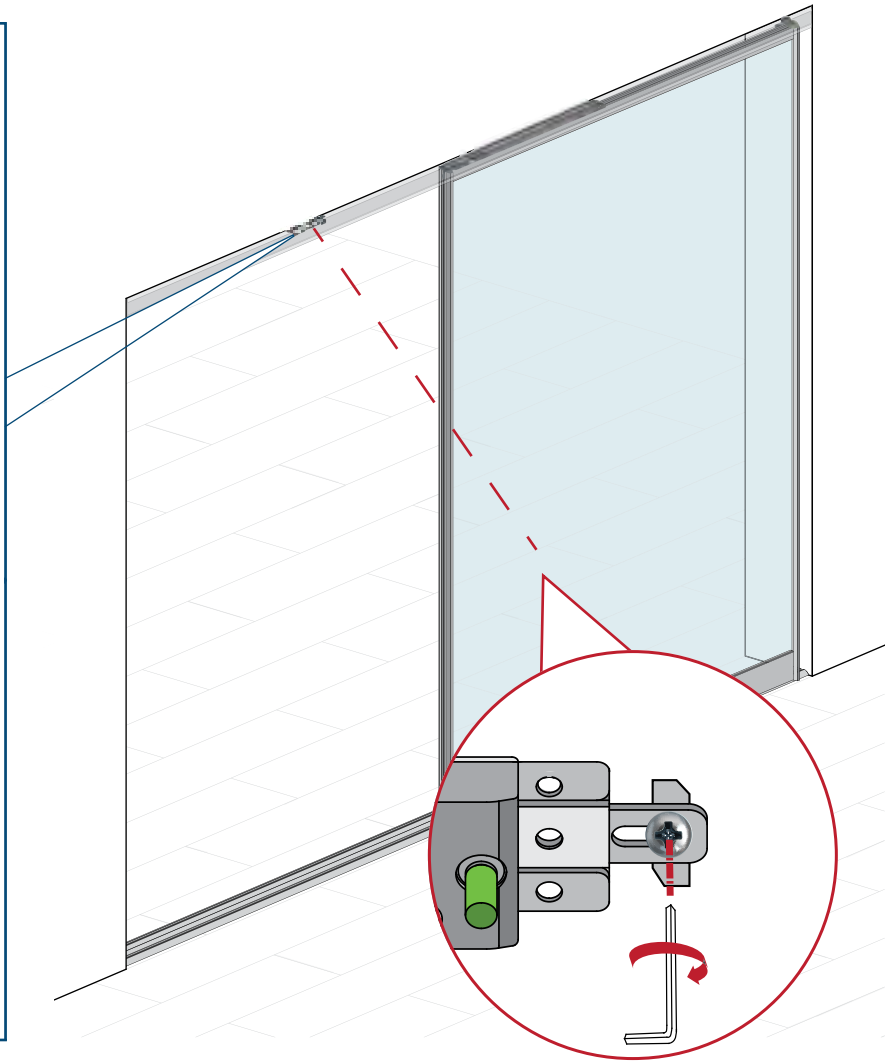
2



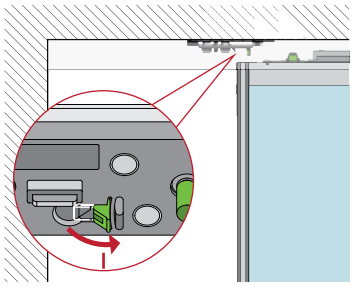
3



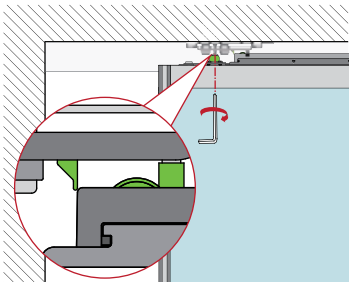
ΡΥΘΜΙΖΟΥΜΕ ΤΟ ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ ΥΨΟΣ



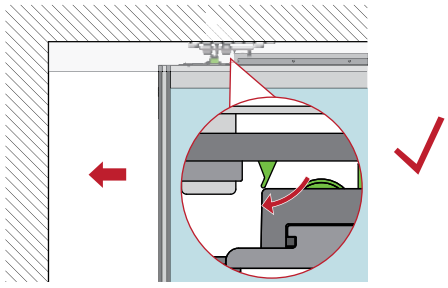
4



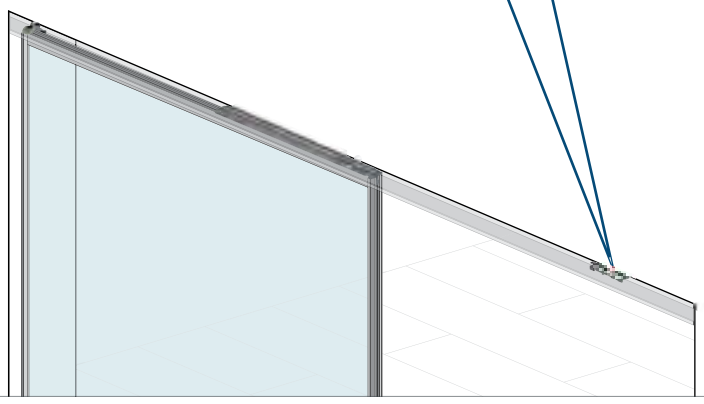
5

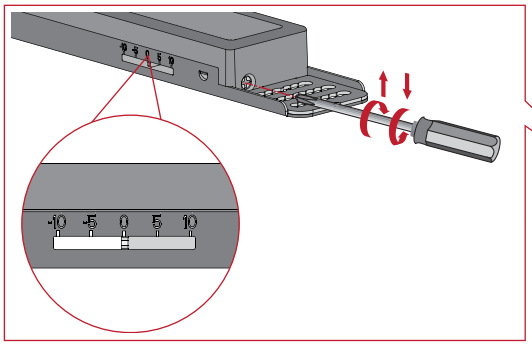


6



ΔΟΚΙΜΑΖΟΥΜΕ ΤΟ ΦΡΕΝΟ ΑΝΟΙΓΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΠΡΑΣΙΝΗ ΑΚΙΔΑ ΕΝΔΕΙΞΗΣ ΥΨΟΥΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΖΟΥΜΕ ΤΟ ΥΨΟΣ (ΕΙΚΟΝΑ 3,5)

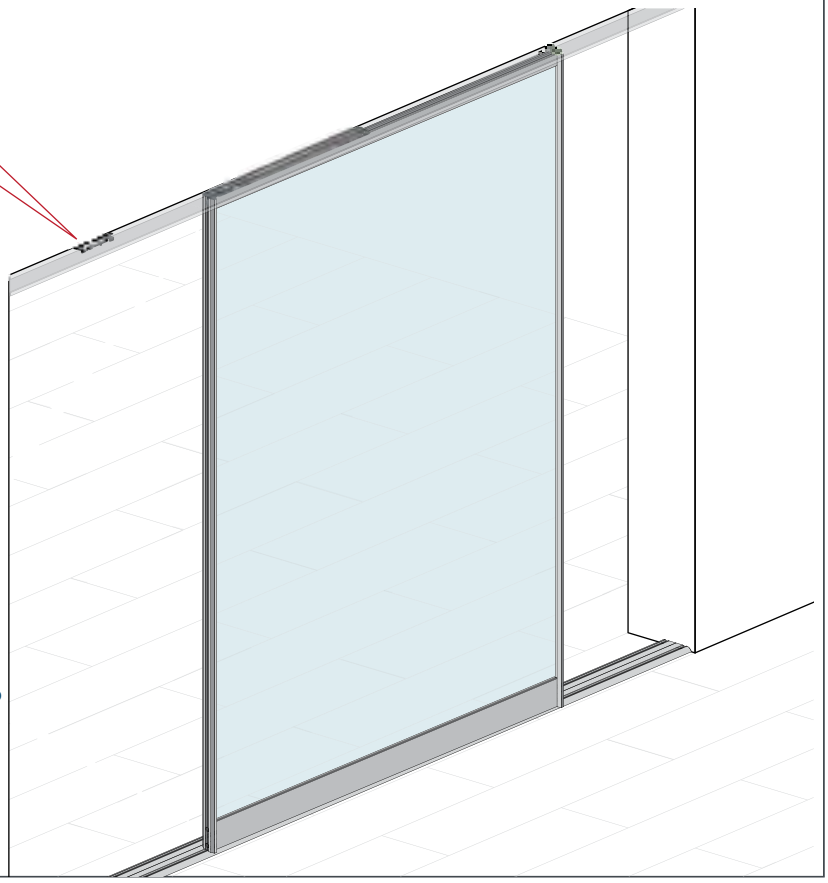




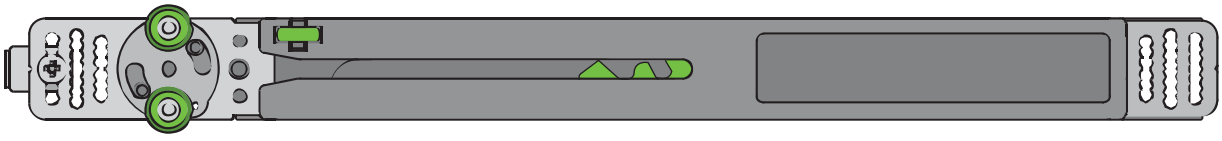
ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΦΡΕΝΩΝ

5-15kg **15-30kg** **30-50kg**

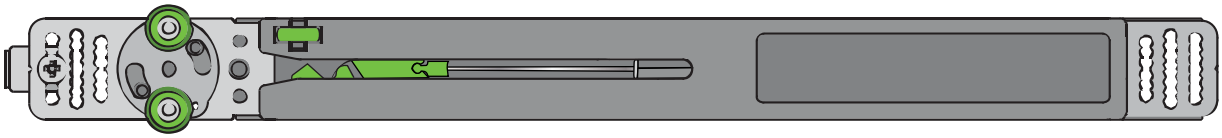
ΕΧΟΥΜΕ ΕΠΙΛΕΞΕΙ ΤΗ ΣΩΣΤΗ ΔΥΝΑΜΗ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΠΡΟΣΟΨΗ ΝΤΟΥΛΑΠΑΣ ΩΣΤΟΣΟ ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΜΑΣ ΖΗΤΗΣΕΤΕ ΝΑ ΑΛΛΑΞΟΥΜΕ ΜΕ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ Ή ΜΙΚΡΟΤΕΡΗ ΔΥΝΑΜΗ Ή ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΝΑ ΡΥΘΜΙΣΕΤΕ (+, -) 10% ΤΗ ΔΥΝΑΜΗ ΤΟΥ



ΚΛΕΙΣΤΟ ΚΛΕΙΣΤΡΟ



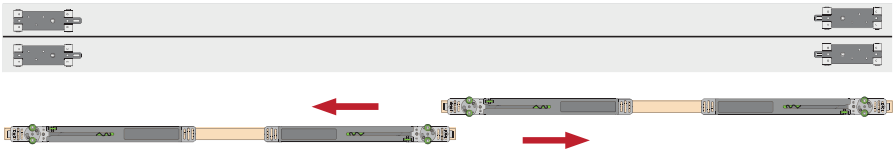
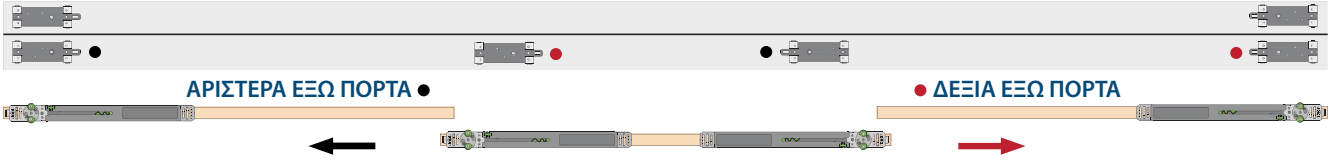
ΑΝΟΙΧΤΟ ΚΛΕΙΣΤΡΟ



ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΘΕΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΦΥΛΛΟΥ - ΑΝΟΙΧΤΟ ΚΛΕΙΣΤΡΟ

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΦΡΕΝΩΝ ΣΕ 2ΦΥΛΛΗ & 3 ΦΥΛΛΗ ΝΤΟΥΛΑΠΑ

2 ΦΥΛΛΗ / ΕΠΙΛΟΓΗ 2 Ή 4 ΦΡΕΝΑ



3 ΦΥΛΛΗ / ΕΠΙΛΟΓΗ 3 Ή 4 ΦΡΕΝΑ